



Федеральное агентство морского и речного транспорта
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
**«Государственный университет морского и речного флота
имени адмирала С.О. Макарова»**
Котласский филиал ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»

Кафедра естественнонаучных и технических дисциплин

АННОТАЦИЯ

Дисциплина Транспортные системы доставки грузов

Направление подготовки	<u>23.03.01 Технология транспортных процессов</u>
Профиль	<u>Организация перевозок и управление на водном транспорте</u>
Уровень высшего образования	<u>бакалавриат</u>
Промежуточная аттестация	<u>Зачет</u>

Котлас
2022

1. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Транспортные системы доставки грузов» относится к обязательной части Блока 1 и изучается на 5 курсе по заочной форме обучения.

Освоение дисциплины основывается на знаниях студентов, полученных в ходе изучения ими следующих дисциплин: «Коммерческая работа на водном транспорте», «Менеджмент», «Транспортная логистика», «Обеспечение безопасности транспортных систем».

Дисциплина «Транспортные системы доставки грузов» необходима в написания отчета по преддипломной практике и написания ВКР.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине

В результате изучения дисциплины «Транспортные системы доставки грузов» обучающийся должен:

Знать:

- основные закономерности, категории и принципы функционирования транспортно – логистических систем;
- основы элементарной структуры транспортных процессов;
- основные положения управления комбинированными перевозками;
- методология исследования транспортных процессов и систем;

Уметь:

- применять методы оптимального планирования в управлении комбинированными перевозками;
- исследовать функционирование транспортно – логистических систем, их элементов и процессов;
- разрабатывать эффективные схемы управления комбинированными перевозками;
- проектировать транспортно – логистические системы, процессы и их инфраструктуру;

Владеть:

- методами выполнения анализа качества транспортных процессов и эффективности транспортных систем, определения потребности и прогнозирования их развития;
- современными информационными технологиями как инструментом оптимизации процессов управления комбинированными перевозками.

3. Объем дисциплины по видам учебных занятий

Объем дисциплины составляет 3 зачетных единицы, всего 108 часов, из которых 12 часов для заочной формы обучения составляет контактная работа обучающегося с преподавателем (8 часов составляют занятия лекционного

тина, 4 часа - практические занятия), 92 часа составляет самостоятельная работа обучающегося).

Дисциплина может реализовываться с применением дистанционных образовательных технологий.

4. Основное содержание дисциплины

Роль и место дисциплины в комплексе наук о транспорте. Объект предмет управления комбинированными перевозками. Общие понятия управления комбинированными перевозками. Структура учебной дисциплины и порядок ее изучения. Взаимосвязь с другими учебными дисциплинами. Сущность и методологические принципы управления комбинированными перевозками. Значение и роль смежных видов транспорта. Методологические принципы управления. Международные мультимодальные перевозки. Особенности транспорта России и управления отраслью. Функции управления комбинированными перевозками. Методы управления комбинированными перевозками. Экономические и геополитические предпосылки создания международных транспортно – логистических систем. Принципы и методы обоснования оптимальных управленческих решений. Общие понятия об оптимизации. Выбор критерия оптимальности. Диагностический анализ управления работой транспорта. Техничко – экономические показатели в управлении комбинированными перевозками. Логистические методы при прогнозировании. Принципы и методические основы построения организационных структур. Роль организационных структур в транспортных системах. Основные принципы их построения. Современные методы построения организационных структур на транспорте.

Составитель: к.г.н. Н.А. Патрушева
Зав. Кафедрой к.т.н. Шергина О.В.